

OTVORENO MORE U POSJETU *MARSERVISU* IZ KAŠTELIRA

# Hitio sam se na glavu iz mladenačkog zanosa!

**Kada Luciana danas pitate o odluci da krene u osnivanje vlastita škvera, iskreno će reći: – Nije tu bilo velikog odlučivanja, više želje i mladenačkog zanosa. Ča san ja tada puno mislija? S 23 lita ne misliš previše. Hitiš se na glavu za emocijon i ambicijami...**

Piše Ivica MIKULIČIĆ

Snimila Danijela PERAČIĆ/EPH

*Marservis* iz Kaštelira pokraj Poreča, tvrtka osnovana 1994. godine, danas je renomirani proizvođač niza poznatih brodice. Osnivač i vlasnik, **Luciano Beg**, prije pokretanja vlastita poduzeća iskustva je stjecao nešto u Hrvatskoj, ali najviše u škverovima i tvrtkama u Italiji: u Caorlama, u *Marini 4*, te Porto

Cervu i Canigioneu na Sardiniji, u *Sardinia Yachtingu*. Kao vrlo mlad odlučio se za vlastitu tvrtku...

### Korak po korak

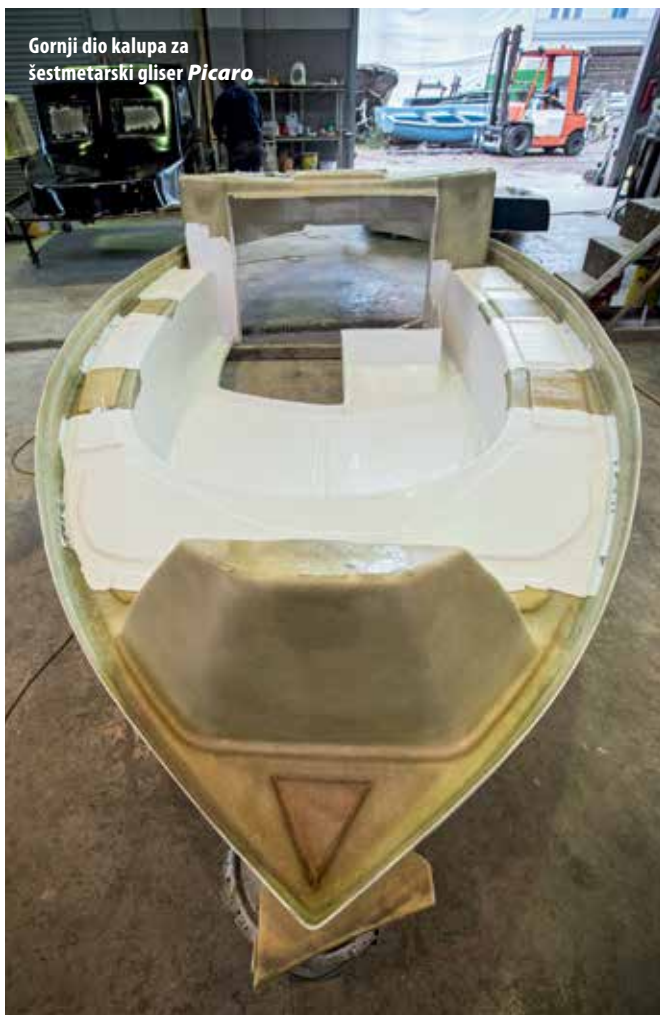
– Pitate kako je počelo? Jednostavno, s 23 godine odlučio sam se okušati u vlastitu poslu, uvjeren da to mogu. U inozemstvu sam stekao neka



### KATAMARAN

Izgradnja 20-metarskog katamarana za turističku tvrtku *Valamar* trebala bi početi do kraja godine. Brod će biti opremljen dvama elektromotorima i prevozit će 100 putnika. Trebao bi voziti turiste na liniji između Poreča i obližnjeg otoka. Imat će krov pun solarnih panela, pa su izračunali da će moći ploviti i dva dana bez punjenja. Takvi brodovi ponajprije su namijenjeni za zaštićena područja kao što su Plitvice, Mljet, Bled i slično, ali su pogodni i za druge lokacije. Projekt je kompletno razrađen u *Marservis*, umnogome temeljem znanja i iskustava iz posla sa Švicarcima, za koje su svojedobno radili slična plovila. No, tvrdi Luciano, njihov novi katamaran bit će znatno jeftiniji od švicarskih, a imat će jednaku kvalitetu i karakteristike.

Gornji dio kalupa za šestmetarski gliser *Picaro*



Vlastiti model *Picaro* tržište je odlično prihvatilo